



#### 1. Schülerbeförderung heute und dessen Finanzierung

- Rechtliche Grundlagen
- Elternbeiträge variieren sehr stark
- Unterschiedliche Tarifangebote
- Finanzierung des Schülerverkehrs

#### 2. Das Bildungsticket

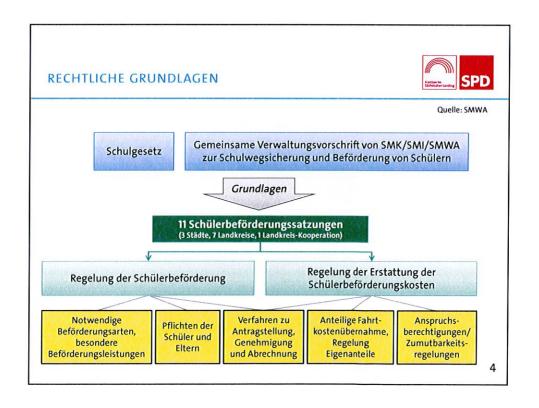
- Aufgaben des Koalitionsvertrags
- Welche Möglichkeiten gibt es?
- Wie sieht das Bildungsticket aus?

#### 3. Wege zur Umsetzung

- Einheitliche Rahmenbedingungen
- Neue Nutzer mehr Fahrschüler
- Umsetzung und Finanzierung



# 1. Schülerbeförderung heute



#### **ANTRAGSSTELLUNG**



#### Pflichten der Schüler und Eltern

- > Schüler muss Fahrausweis oder Fahrtberechtigung bei Nutzung gleich welcher Beförderungsart bei sich führen (Nachweis für die berechtigte Nutzung)
- Antragstellung auf Erteilung Schülerfahrausweis beim Schulträger oder Fahrausweise vor Fahrtantritt auf eigene Kosten erwerben (Verauslagung)

#### Verfahren

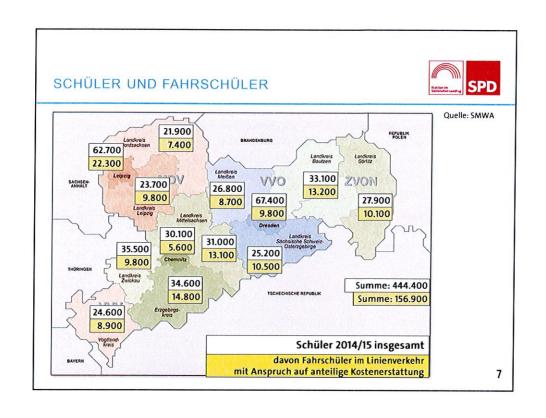
- Antragstellung rechtzeitig vor Schuljahresbeginn erforderlich entweder jährlich oder einmalig (nochmalig nur bei Veränderung der Voraussetzungen)
- Genehmigungsbescheid durch "Schulbehörde" Erwerb und Ausgabe durch Schulträger oder Erstattung nach Verauslagung

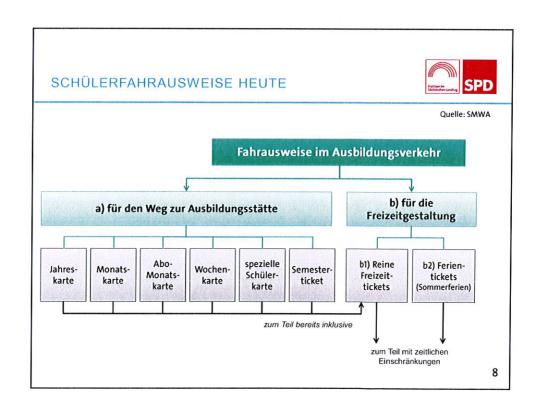
5

#### ELTERNBEITRÄGE IN STÄDTEN UND LANDKREISEN



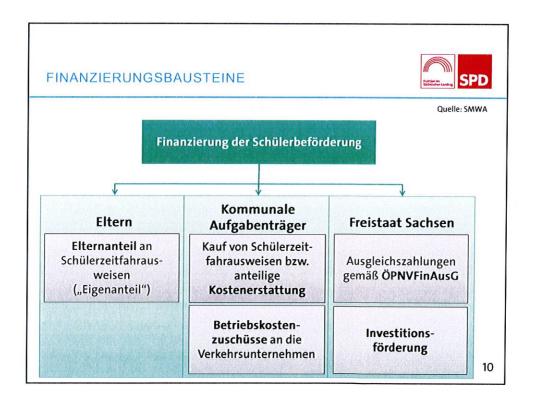
Quelle: SMWA 177 bis 4. Kl.: 87 € REPUBLIK ab 5. Kl.: 140 € Landkreis Görlitz 129 € Landkreis Meißen VVO MOV ZVON SACHSEN-247,50 € bis 4. Kl.: 88 € 100 € bis 4. Kl.: 99 € ab 5. Kl.: 132 € ab 5. Kl.: 143 € 210 € bis 4. Kl.: 110 € ab 5. Kl.: 145 € bis 4. Kl.: 110 € ab 5. Kl.: 145 € 165 € 268 € Landkreis Zwickau bis 4. Kl.: 110 € ab 5. Kl.: 145 € VVV \* Ab dem Schuljahr 2016/17: 120 € 0 €\* Elternanteile pro Jahr (zum Teil abweichend für Berufsschüler) Anteilige Fahrtkostenübernahme, Regelung Elternanteile







# Heutige Finanzierung



#### FINANZIERUNG



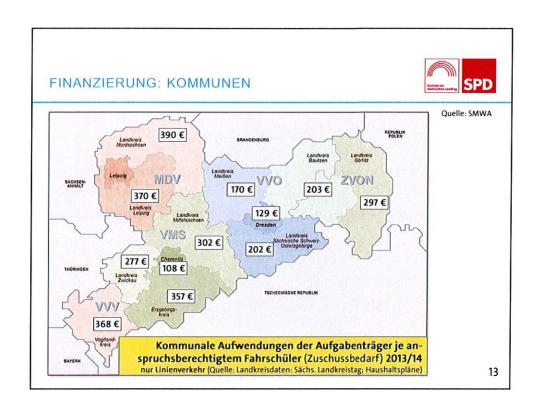
Quelle: SMWA

## Gesamtkosten der Schülerbeförderung (2014)

SUMME	130.136.957 €
Kommunale Aufwendungen (Fahrausweise, freigestellte Verkehr, Ausgleichszahlungen VU)	55.436.957 €
ÖPNV-FinAusG	59.000.000 €
Elternbeiträge	15.700.000 €

11

#### FINANZIERUNG: LANDESMITTEL Quelle: SMWA Landkreis Nordsachsen 3,9 Mio € REPUBLIK 8,1 Mio € Landkreis Goritz Landkreis Meiden 3,9 Mio € 4,8 Mio € Leipzig MDV ZVON SACHSEN-3,5 Mio € 3,9 Mio € 10,2 Mio € VMS 3,6 Mio € **4,1** Mio € 2,9 Mio € 3,7 Mio € Summe: 59 Mio € 4,0 Mio € VVV 2,5 Mio € Ausgleichsmittel für den Ausbildungsverkehr gemäß DHH 2015/2016 12





2. Das Bildungsticket



#### Vereinbarung aus dem Koalitionsvertrag

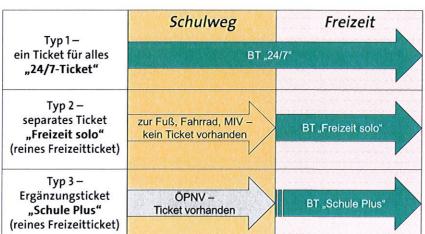
"Wir sind uns einig in dem Ziel der Einführung eines einheitlichen, sachsenweit gültigen und kostengünstigen Bildungstickets, das Schülerinnen, Schülern und Auszubildenden über den Schulweg hinaus die Nutzung des ÖPNV über das gesamte Jahr ermöglicht."

15

#### WIE KÖNNTE DAS BILDUNGSTICKET AUSSEHEN



Quelle: SMWA



#### UNSER VORSCHLAG



#### Typ 1: 24/7 - ein Ticket für alles

	Typ 1: 24/7h	Typ 2 und Typ 3
l l		(Elternbeiträge für bestehende Ausbildungsticket bleiben unterschiedlich
Sachsenweite Gültigkeit	+	(nur in der Freizeit)
Kostengünstig	4	•
Über den Schulweg hinaus	+	+
Ganzjährige Nutzung	+	(nur in der Freizeit)

17

#### SPD-FRAKTION IM SÄCHSISCHEN LANDTAG



#### Zusammenfassung

- Das Bildungsticket ist ein wichtiger Baustein zu mehr Bildungsgerechtigkeit und Chancengleichheit in Sachsen
- Das Ticket sollte für ein Jahr gültig (Schuljahresbeginn bis Ende der Sommerferien), personengebunden und nicht übertragbar sein
- ➤ Die monatlichen Kosten für das Bildungsticket sollten 20 Euro nicht überschreiten und sich für den Großteil der Nutzer zwischen 10 und 15 Euro bewegen

#### Zielstellung

Kostengünstige Beförderung von allen Schülern und Azubis zu allen Zeiten auf allen Strecken in Sachsen zu einheitlichen Standards



# 3. Wege zur Umsetzung

19

#### SPD-FRAKTION IM SÄCHSISCHEN LANDTAG



#### Vereinheitlichung

- ➤ Entwurf einer Mustersatzung zur Schülerbeförderung in den Landkreisen (v.a. hinsichtlich einheitlicher Anspruchsberechtigung, Mindestentfernungen, Zumutbarkeitsregelungen)
- ➤ Anpassung "Gemeinsame Verwaltungsvorschrift von SMK/SMI/SMWA zur Schulwegesicherung und Beförderung von Schülern"



#### Vertrieb und Organisation

- ➤ Verkauf und Vertrieb des Bildungstickets soll über die Verkehrsverbünde erfolgen
- ➤ Zahlungsweise entweder als jährlicher Beitrag oder in monatlichen Raten
- Antragsstellung auf ermäßigten Beitrag sowie Prüfung der Anspruchsberechtigung durch Landkreise und kreisfreie Städte
- ➤ Landkreise und kreisfreie Städte übernehmen weiterhin die Organisation des Schülerverkehrs

21

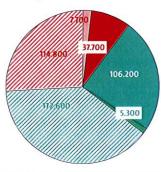
#### SPD-FRAKTION IM SÄCHSISCHEN LANDTAG



Quelle: SMWA

#### Neukundenpotential durch das "Bildungsticket"

- □ Fahrschüler und Azubis ohne Kostenerstattung Kreisfr. Städte (Schätzung)
   Fahrschüler und Azubis mit Kostenerstattung Kreisfr. Städte (zum Teil Schätzung)
   Fahrschüler und Azubis mit Kostenerstattung Landkreise
- Fahrschüler und Azubis ohne Kostenerstattung Landkreise (Schätzung)
- ☑ übrige Schüler und Azubis Landkreise
   ☑ übrige Schüler und Azubis Kreisfreie Städte



- → Neukunden aus dem Anteil der heutigen Nichtkunden/Spontanfahrer zu erwarten
- → rund 290.000 Schüler und Azubis haben heute keine Zeitkarte
- → Nutzer-Potenzial liegt bei schätzungsweise maximal 20 bis 25 % bzw. 60.000 potenziellen Neukunden



#### Einnahmeaufteilung

- > Ausgleichsansprüche der Verkehrsunternehmen aus sachsenweiter Nutzung
- Ausgleichsansprüche der Verkehrsunternehmen aus der Differenz zu den aktuellen Elternbeiträgen
- > Differenzen zum eigentlichen Ticketpreis
- > Ausgleichszahlungen an die Landkreise und kreisfreien Städte nach Anzahl der Nutzer\*innen des Bildungstickets
- > Anpassung des ÖPNVFinAusG

23

#### SPD-FRAKTION IM SÄCHSISCHEN LANDTAG



#### Zusätzliche Kosten

	Sachsenweite Anerkennung (+ neue Fahrschüler)	Substitution bisheriges Angebot (abzüglich Einnahmen aus Bildungsticket)	Gesamt
"Null-Variante" (beförderte Schülerzahl bleibt gleich)	12,1 Mio. EUR	7,8 Mio. EUR	19,9 Mio. EUR
"Mittel-Variante" (beförderte Schülerzahl erhöht sich um 5%, d.h. ca. 14.000)	16,6 Mio. EUR	6,2 Mio. EUR	22,8 Mio. EUR
"Best-Variante" (beförderte Schülerzahl erhöht sich um 20%, d.h. ca. 60.000)	31,9 Mio. EUR	2,9 Mio. EUR	34,8 Mio. EUR

Quelle: eigene Berechnungen – Preis Bildungsticket 10 EUR/Monat (erstattungsberechtigt), 20 EUR/Monat (alle anderen)



#### **Umsetzung und Finanzierung**

- ➤ Pilotphase von zwei bis drei Jahren (Evaluierung spätestens 2019)
- Bis dahin wird die Einführung des Bildungstickets finanziell durch den Freistaat abgesichert
- Voraussetzung: Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen einigen sich auf ein transparentes und nachvollziehbares Abrechnungssystem, das auch die höheren Fahrgeldeinnahmen durch potentielle Neukunden des Bildungstickets berücksichtigt
- Um die Landkreise und kreisfreien Städte zu entlasten, wird der Freistaat in Zukunft einen höheren finanziellen Beitrag für die Schülerbeförderung leisten

25

#### SPD-FRAKTION IM SÄCHSISCHEN LANDTAG







## Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit

#### Kontakt:

Thomas Baum, MdL Sprecher für Wirtschafts-, Struktur- und Verkehrspolitik

> Bernhard-von-Lindenau-Platz 1 01067 Dresden Tel: (0351) 493 5729 Email: thomas.baum@slt.sachsen.de

